

S. R.
MINISTÉRIO DA DEFESA NACIONAL
AUTORIDADE MARÍTIMA NACIONAL
DIREÇÃO-GERAL DA AUTORIDADE MARITIMA
CAPITANIA DO PORTO DO DOURO

**Fixação da Lotação de Segurança de embarcação utilizadas na Atividade
Marítimo-Turística**

(Art.º 8º e 9º do Decreto-lei 149/2014, de 10 de outubro)

Denominação da embarcação: **"PETARDO C"**

Conjunto de Identificação: **128662-4PT**

1. Características da embarcação:

Atividade:	Recreio (Marítimo Turística)
Área de Navegação:	Costeira Restrita
Ano de Construção:	2000
Local de Construção:	
Construtor:	
País de origem:	
Arqueação Bruta:	25,220
Comprimento fora a fora:	22,40 Metros
Boca:	5,87 Metros
Pontal:	2,85 Metros
Natureza do casco:	PRFV
Nº máximo de pessoas embarcadas:	[18 pessoas (14 passageiros)]
Tipo de embarcação:	A motor
Tipo do casco:	Fechado
Sistema de propulsão:	Motor x 2
Marca:	Caterpillar
Modelo:	
Tipo:	Interior
Número de série:	3JK00102 e 3JK00107
Potência:	1200 HP/cada
Combustível:	Gasoleo

2. Proposta de Lotação de Segurança

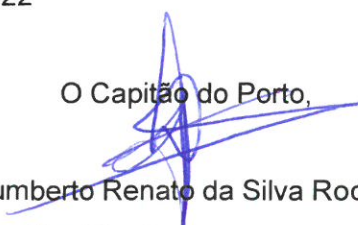
O proprietário requereu ao Capitão do Porto a fixação da seguinte lotação de segurança:

Função	Categoria mínima	Nº de tripulantes
Comandante/Mestre	Mestre TL / Patrão Local	1
Marinheiro	Marinheiro 2ª CI TL / Marinheiro de recreio	1
Número mínimo de tripulantes:		2
Número máximo de pessoas que a navegar pode estar a bordo:		18
Número máximo de passageiros:		14

3. Decisão de fixação da lotação de segurança

O Capitão do Porto do Douro, na qualidade de entidade competente para a fixação da lotação de segurança das embarcações locais e para as embarcações de recreio tipo 4 e 5, ao abrigo do disposto na alínea a) do nº 1 do art.º 9º do Decreto-lei nº 149/2014, de 10 de outubro, analisando a proposta de lotação oferecida pelo interessado à luz dos critérios estabelecidos pelo nº 2 do art.º 9º daquele diploma legal, atendendo especialmente, o tipo de embarcação, a arqueação, a potência propulsora, os equipamentos e a capacidade de manobra da embarcação, a área de navegação, as características da atividade a ser exercida e a qualificação profissional dos tripulantes, o número máximo de pessoas embarcadas de acordo com a Declaração de Conformidade e após a realização da vistoria a que alude o nº 2 do art.º 11º do diploma acima referido, decidiu acolher a proposta de lotação de segurança apresentada pelo requerente, tendo sido fixada naqueles precisos termos.

Capitania do Porto do Douro, 18 de novembro de 2022

O Capitão do Porto,

Humberto Renato da Silva Rocha,
Capitão-de-mar-e-guerra